

REDACTORES: JOSÉ PEDRO RAMÍREZ—JULIO HERRERA Y ORES

En el tanto por ciento que pagan los artículos de importación establecidos en la Tarifa de Avaluos, están aumentados el 2 p. 8 para la Deuda Fundada, 3 p. 8 para la interna en mje., 2 p. 8 Empréstito Comercial y 4 p. 8 para el empréstito Platense — en oro.

IMPORTACION DE ESPAÑA E ITALIA.

[illegible]

IMPORTACION DE ALEMANIA.

[illegible]

IMPORTACION DE VARIAS PROCEDENCIAS

[illegible]

FRUTOS DEL PAIS	PRODUITS DU PAYS	PRODUCE	FRUTTI DEL PAESE	For	PRECIO A ORO
-----------------	------------------	---------	------------------	-----	--------------

[illegible]

glato de la epiluzia

[illegible]

20.	10	7.8	11
27.	11	11	
28.	11	11	

EN LA 2.ª QUINCENA DE ENERO 187

EN LAS MISMAS ESTRELLAS, VARIAS CANTIDADES		Duques de Ultramar	
Otro con — 11 p. 3		QUE HAN SALIDO DESDE EL 11 DE ENERO DE 1871 (30 D.	
CAMPGS.		DESDE EN 1871	
Schoe Londres,	52 s. 4 c. oro.	1 Liverpool, vapor paquete inglés "Tycho Brache", por	11
Hene Anvers,	5 34 5 s. idem.	C. R. Horne, con 1200 toneladas, 16 de	11
Rio Janeiro,	16 35 s. idem.	con 200 toneladas, 21 de	11
HUBO 5 HUBO CANTIDADES.		con 100 toneladas, 21 de	11
Día 27—5 acciones al contado,	10 p. 3 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
HUBO 5 HUBO CANTIDADES.		con 100 toneladas, 21 de	11
Día 28—1,600 @contado,	8 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
20—2,600	8 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
3,600	8 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
HUBO 5 HUBO CANTIDADES.		con 100 toneladas, 21 de	11
Día 18—5,600	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
19—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
20—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
21—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
22—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
23—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
24—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
25—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
26—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
27—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
28—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
29—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11
30—6,500	33 1/2 p. 4	con 100 toneladas, 21 de	11

Duques de Ultramar

CAMBIO.		QUE HA SALIDO DESDE EL 14 DE ENERO DE 1871 A 30 DE ENERO DE 1871	
Saldo London.	52 sh 6 den.	Liverpool, vapor paquete inglés el Tycho Barretto.	11
Idem Amster.	5 3/4 sh idem.	C. R. Horne, con 1354 cestas vacías secas, 100	11
Idem Jacma.	181 sh 10 den. p. lib. est.	con 12 cestas de 24 libras cada una de tejidos enmendados	11
SOCIEDADES MINERARIAS.		Salda Gales, vapor paquete inglés el Gwampara, p.	11
Dia 27—3 acciones al contado.	10 p. 50 gr.	San Oualu con 100 bales melancos	11
SOCIEDADES VARIAS Y PLATA.		Southernland y escelas vapor paquete inglés	11
Dia 20—1,000 al contado.	8 1/2 p. 50	por Hambley y Clark, con 148	11
Idem 25—2,000	8 1/2 p. 50	Buenos Aires, barca inglesa el Warrior, por Bell	11
3,000		Towers con la misma carga que trajo de Montreal.	11
		Buenos Aires, bergantín brasileiro el Florida, por	11
		Rocha Fariz y Barro, con la misma carga queajo de	11
		de Pernambuco	11
MONEDA EXTRAÑA.		Amberley, vapor paquete inglés el Pascal, por Claudio	11
Dia 18—5,000 ds a 2 años.	32 1/2 p. 50	R. Horne, con 1354 cestas vacías secas, 100	11
Dia 19—5,000	32 1/2 p. 50	Buenos Aires, barca noruega el B. Olsen, por Jaime	11
Idem 20—5,000	32 1/2 p. 50	Scarniaha con lastre.	11
Idem 21—5,000	32 1/2 p. 50	Buenos Aires, barca inglesa el Cicetero, por Bell	11
Idem 22—5,000	32 1/2 p. 50	preys y Clarke con la misma carga que trajo de	11
Idem 23—5,000	32 1/2 p. 50	Buenos Aires, barca inglesa el Olivera, por Bell	11
Idem 24—5,000	32 1/2 p. 50	Towers con la misma carga que trajo de Montreal.	11
Idem 25—5,000	32 1/2 p. 50	Cilbo, con escelas de 24 libras cada una.	11
Idem 26—5,000	32 1/2 p. 50	el Eslay, vapor inglés el John Elder, por Scott	11
Idem 27—5,000	32 1/2 p. 50	Barro y c. con 100 paseseros.	11
Idem 28—5,000	32 1/2 p. 50	Buenos Aires, corbeta inglesa el Nueva Lonsdale, por	11
Idem 29—5,000	32 1/2 p. 50		11
Idem 30—5,000	32 1/2 p. 50		11

FLETAMENTOS.

«Triñfies, bergantines para a carga fardos en barcos,
 por ordenes a 27½ y 5 p
 «Jacch lue Bremen bergantina holandes, a cargar
 en el Puertal de Pineda por ordenes a 41 y 5 p
 «Naxos, lue bergantina para a carga fardos en Mercedes
 por ordenes a 24½ y 5 p
 «Teresa Matute, lue italiana, a cargar fardos en
 Puerto por Audetes a 2½ y 5 p

riques de Ultramar

Barques de Ultramar

ESTRANOS AL PUERTO DESDE EL 17al. 30 de ENERO de 1971.

DIA - 15

Montred, barca inglesa - Edgar Cecil - con maderas.

DIA - 16

Bardos, barca francesa - Mougly - con carga general.

DIA - 17

Barca italiana - XAVI Giurepp, por Riso y Schinofin, con la misma carga que condujo de Maseila.

Puerto de Inglaterra, bergantin inglés - Exhale, por Humphrey y Clarke, con frutos del país.

Buenos Aires, barca española - Alamo de Cantabria, por Busta buzo con resto de carga.

DIA - 18

Puerto de Inglaterra, barca inglesa - Milos, por Zim - con fruta y C. A., con todo su cargamento.

C1929 - 26

area inglesa «Hesperus», con carga ge-

pen-York, barca inglesa *Angus*, con carga pe-
nosa, barca española *«Suera Igacia»* con pasajeros
mirenales.
Montreal, barca española *«Altaida Hilarde»* con ma-
dres.
Montreal, barca italiana *«Ara Giuseppe»*, con pa-
sajeros, baldosos, trajo y tierra morosa.
St. John, barca inglesa *«Athys»*, con maderas.
St. John, bergantín catá *«Angus Ilma»* con mader-
as.
St. Yarrow, C. N. batina *«Gaea o de miterie»*, por
Scott Aires, barca inglesa *«Lindor»*, por Jaime
Sacerdini, con toda su cargamento.
Borrio de Santa Fe, barca inglesa *«Winston»*, por
Lammers y Clark, por Hughes *«Alfreda»*, por
Puerto de Inglaterra, berg. ingles *«Alfreda»*, por
Lumphyre y Clark, con fustes del pin.
Scott Aires, bat. ingles *«Alfreda»*, por C. H.
Horal, con parte de la carga que trajo de Liverpool
y etc.

la alemana «Pozhim é Hicrich», co

DIA-16.
 St. Mary, goleta alemana «Oxheim é Hieriche», con
 ad. Aires, buque español «San Antonio», por
 J. Gibbs y J. Pójar, con la misma carga que condujo de
 Pernambuco.
 Morambique, buque francés «Moshes», por Mi-
 mo Carrera y G. de laistre.

DIA-17.
 Pernambuco, bergantín goleta holandés «Wider-
 zack», con adicaz.
 Gáiz, bergantín español «Nuevo Comercio» con sal
 St. Mary, buque italiano «Eufio», con adicaz.

DIA-18.
 Buenos Aires, buque español «San Antonio», por
 J. Gibbs y J. Pójar, con la misma carga que condujo de
 Pernambuco.
 Buenos Aires, buque alemán «Grene», por Isma-
 Sernichich, con la misma carga que condujo de Bala-
 mout.

DIA-13.

Liverpool, barca italiana (Elizabeth), con 601 tonnellate.
Rio Grande, vapor trasporto brasiliano (Guarani), barcas, fragatas francesi (Emma), con carga generica.
Liverpool, vapor inglese (Hilary), con passeggeri e generica.
Moulael, bergamo ginevrino (Alphonsine), con 100 tonnellate.
Buenos Aires, bergamo italiano (Ariadne), per J. L. Schwartz, in carico.
Rosario de Santa Fe, barca portoghese (Sera Erika), con buche fra y Berro, con la misma carga que condujo el Perambulino.
Colonia, bergamo italiano (Alfandiga), per Fanti (Jorge) e Gouzelar, con todo su cargamento.
Buenos Aires, bergamo italiana (Velece), per Gerónimo Saporiol, con todo su cargamento.
DIA-18.
Buenos Aires, bergamo italiano (Ariadne), per J. L. Schwartz, in carico.
Rosario de Santa Fe, barca portoghese (Sera Erika), con buche fra y Berro, con la misma carga que condujo el Perambulino.
Colonia, bergamo italiano (Alfandiga), per Fanti (Jorge) e Gouzelar, con todo su cargamento.
Buenos Aires, bergamo italiana (Velece), per Gerónimo Saporiol, con todo su cargamento.
DIA-21.
Buenos Aires, bergamo italiano (Ariadne), per J. L. Schwartz, in carico.

italiana «Nicolo Barrabigo», con car-

Cardiff, barec hysia (Nicolo Barabino), con carpo.
Piston, barca iugra (Leland), con maderes y carpo.
Molina, palaca española (Pellea), con axitar etc.
BIA-19.
Bardes, vapor paque frances (Amazeis), eta paque
y cargo greg.
Genova, vapor italiano (Monteideis), con pasajeros
relig y ca., con parte de la carga y pasajeros que con-
dujo de Génova.
Buenos Aires, barca inglesa (Rothsby), por Jaime
Scarlido, con su cargamento.
Buenos Aires, bergantín suizo (Fainlog), por
Zimmermann Fair y ca.
Rio Janeiro, barca sueta (Clio), por J. R. Schwartz,
con su cargamento.
Buenos Aires, barca alemana (Others), por Concei-
tina y ca.

americana «Sirene» con meres.

[illegible]

ingles «Marina», con pasajeros y

[illegible]

por transporte brasileiro «Lacela»
americana «Genevieve M. Tucker», con

[illegible]

...ginnio della lingua inglese «Alma», con
una...

1. *El autor, vergüenza suya* (Almota), con
 2. *clavita, barra italiana* (América), con *pasajeros y*
 3. *DIA-21.*
 4. *misustiendo, barra inglesa* (bolas de) *Chamotte,*
 5. *arrancar y queso,* *barra para* *Buchón* *Aires.*
 6. *Un grande, barra para* *bolso* *brasileiro* *Amara,*
 7. *carra general.*
 8. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 9. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 10. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 11. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 12. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 13. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 14. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 15. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 16. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 17. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 18. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 19. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 20. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 21. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 22. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 23. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 24. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 25. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 26. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 27. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 28. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 29. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 30. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 31. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 32. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 33. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 34. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 35. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 36. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 37. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 38. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 39. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 40. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 41. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 42. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 43. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 44. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 45. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 46. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 47. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 48. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 49. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 50. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 51. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 52. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 53. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 54. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 55. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 56. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 57. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 58. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 59. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 60. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 61. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 62. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 63. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 64. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 65. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 66. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 67. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 68. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 69. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 70. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 71. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 72. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 73. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 74. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 75. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 76. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 77. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 78. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 79. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 80. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 81. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 82. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 83. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 84. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 85. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 86. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 87. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 88. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 89. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 90. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 91. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 92. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 93. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 94. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 95. *Arregun, barra* *español* *Jóven* *Joaquín,*
 96. *Arregun,*

ingles «Júpiter», con pasajeros y

[illegible]

in alemán «R. H. Steenken» con

Mary, bergamín alemán + II. Steenke, + con
 erat.
 DIA-25
 Liverpool, vapor inglês (Angellia), con pasajeros y
 a general.
 Rio Grande, vapor transporte brasileiro (Allice), con
 general.
 Rio de Janeiro, vapor inglês (London), con madero, his-
 toria para Buenos Aires.
 Mary, bergamín portuguesa inglesa (Amata), con ma-
 deros.
 Rio Janeiro, Rio Grande y Santa Catalina, vapor pa-
 ra Brasil, transportes por Salles Diana.
 New York, barra inglesa (George Essex) para vapor
 Scandinavia con 70 ts. va. paraforme.
 DIA-26
 Rio Janeiro, vapor inglês (Alcamara), por Santa Ur-
 ca y de Santos.
 Buenos Aires, bergamín alemán + II. Steenke,

DIA-26.

se, segue para Itanagar, Arica—28
DIA—27
DIA—26
DIA—25
DIA—24
DIA—23
DIA—22
DIA—21
DIA—20
DIA—19
DIA—18
DIA—17
DIA—16
DIA—15
DIA—14
DIA—13
DIA—12
DIA—11
DIA—10
DIA—9
DIA—8
DIA—7
DIA—6
DIA—5
DIA—4
DIA—3
DIA—2
DIA—1

in alemán, R. H. Steenken, con

[illegible]

or. jugla « Marina », cor. fucos.

DIÀ - 30. -
 cenos Aires, vapor foglia «Almas», con fruita.
 Madrid, vapor foglia «Berberard», con caza go-
 mo Carrera y Ca. DIÀ - 30. -
 Barcelona, pel go-
 nejra, 25. -
 DIÀ - 30. -
 Barcelona, pel go-
 nejra, 25. -

